



# PM

Uppdragsledare  
Josefin Grönlund

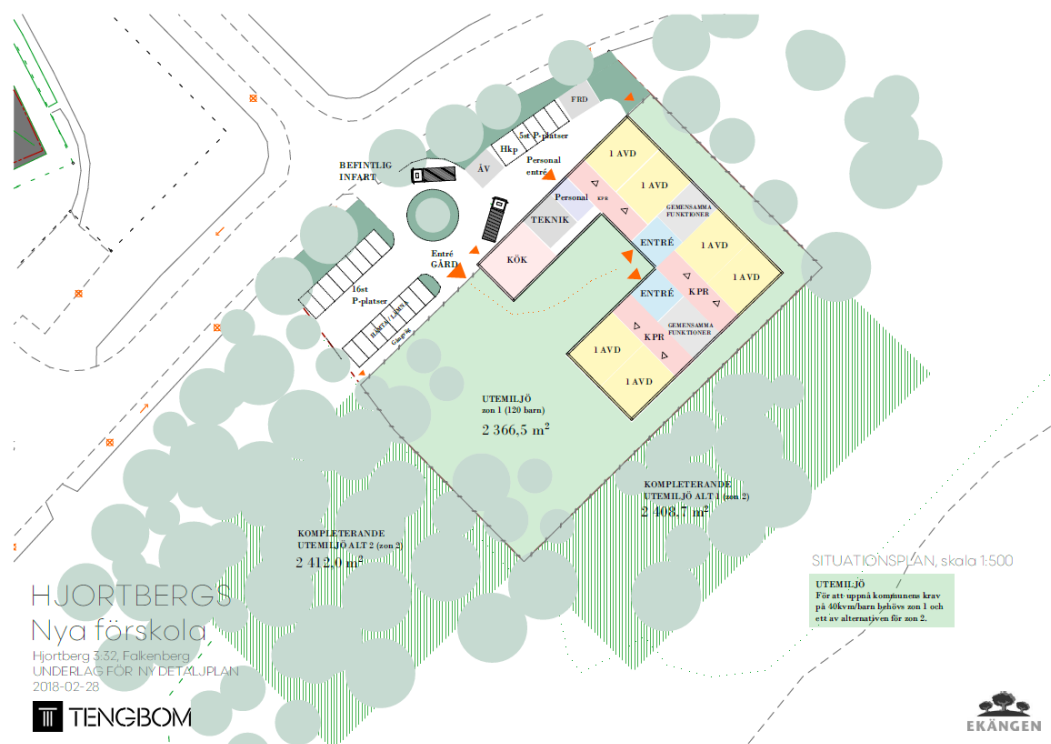
Handläggare  
Gustaf Byström  
Tel  
+4610 505 63 05  
Mobil  
+4672 526 31 15  
E-post  
gustaf.bystrom@afconsult.com

Mottagare  
Samhällsbyggnadsavdelningen,  
Falkenbergs kommun  
Cecilia Emanuelsson

Datum  
2018-11-05  
Projekt-ID  
757071

Granskad av:  
Josefin Grönlund

## Hjortsberg 3:32 - Trafikbulerutredning





# PM

## 1 Underlag

Följande underlag har erhållits från Falkenbergs kommun, samt trafikavdelningen på ÅF och använts för beräkningar och bedömning av trafikbuller:

- A. Digitalt kartunderlag över Hjortsbergsområdet i dwg-format, från Falkenbergs kommun, 2018-09-18.
- B. Trafikförslag i dwg-format från ÅF, 2018-10-26.
- C. Trafikuppgifter för Nabolagets väg, från Falkenbergs kommun, 2018-09-26.
- D. Trafikalstring från ÅF, 2018-10-29.

### 1.1 Trafikuppgifter

Prognosticerade vägtrafiksiffror inkluderat tillkommande trafik för förskolan visas i Tabell 1.

Tabell 1. Trafikuppgifter för prognosår 2040.

Gata	ÅDT (f/åmd]	Andel tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Nabolagets väg söder om fsk	579	6,2	50
Nabolagets väg norr om fsk	363	8,7	50
Ljungholmsvägen*	363	8,7	50
Infart till förskolan	216	1,8	30

\*Samma trafiksiffror som för Nabolagets väg norr om fsk har antagits, då trafiksiffror för Ljungholmsvägen ej funnits tillgängliga.

## 2 Riktvärden skola & förskola

### 2.1 Skolgård

Naturvårdsverket utkom i september 2017 med riktvärden för skolgårdar.

För ny skolgård anges följande riktvärden (frifältsvärde):

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)	Maximal ljudnivå (dBA, fast)
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50	70
Övriga vistelseytor inom skolgården	55	70*

\*Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07-18).

## 3 Beräkningsmodell

Beräkning av vägtrafikbuller har utförts enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik, rapport 4635, från Naturvårdsverket. Som hjälp för beräkningarna har beräkningsprogrammet SoundPLAN version 7.4 använts.



# PM

Giltigheten för beräkningsmodellen för vägtrafik är begränsad till avstånd upp till 300 m mätt vinkelrätt mot vägen vid neutrala eller måttliga medvindsförhållanden (0-3 m/s) medvind eller vid motsvarande temperaturgradienter. Osäkerheten i beräkningsresultaten bedöms vara cirka 3 dB på 50 m avstånd och cirka 5 dB på 200 m avstånd.

## 4 Beräkningsresultat

Beräkningsresultat redovisas i följande bilagor:

### **Bilaga 1:**

Dygnskvivalent ljudnivå som utbredningskarta samt fasadvärden som visar dygnskvivalent ljudnivå (frifältsvärden).

### **Bilaga 2:**

Maximal ljudnivå från vägtrafik, dagtid 07-18, som utbredningskarta samt fasadvärden som visar maximal ljudnivå dagtid (frifältsvärden).

### 4.1 Kommentar

Beräkning av trafikbuller från vägarna i området visar att riktvärdena utomhus, 50 dBA dygnskvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå på skolgård, inte överskrider på största delen av fastigheten. De delar av fastigheten som inte nyttjas för parkering eller infart, förutom området nordväst om fastigheten närmast vägen (gult fält i utbredningskartan) kan nyttjas som skolgård avsedd för lek, vila och pedagogisk verksamhet. Gult fält i utbredningskartan klarar kraven för övriga vistelsezoner.

Vid fasad blir dygnskvivalent ljudnivå som högst 50 dBA och maximal ljudnivå som högst 71 dBA.